Año II. —Núm. 190. Domingo 28 de febrero de 1858. Islas Baleares.

EL ISLEÑO.

PERIÓDICO CIENTÍFICO, INDUSTRIAL COMERCIAL Y LITERARIO.

PUNTOS DE SUSCRICION.
Palma.—Imprenta y Librería de Gelabert.=Mahon.—D. Matías Mascaró.=Iviza.—D. Joaquin Cirer.

PRECIOS DE SUSCRICION.
En Mallorca, 10 rs. vn. al mes.=En los demas puntos del reino 12 rs. idem, franco de porte.

Telegrafia.—Nuevos aparatos.

El aparato frances de Breguet, de dos hilos, está casi completamento reemplazado por el sistema Morse de tira de papel. No nos haremos eco de las observaciones acerca de la superioridad del antiguo sistema de agujas sobre el Morse, actualmente en uso; este puede ser menos rápido, pero es mas seguro, porque deja una señal escrita del despacho; sin embargo, tiene el alfabeto Morse muchos motivos de equivocaciones, y reclama una gran habilidad de parte del encargado de la estacion para incurria en ellas pocas veces. Sabemos que trata de hacerse una correccion en el alfabeto, pero no siendo esto cosa del momento, continuarán en uso los antiguos signos compuestos de trazos y puntos.

La administracion francesa estudia el medio de impedir las conversaciones particulares entre los empleados á fin de evitar distracciones enojosas. Para ello hace firmar las tiras al principio y al fin. Esta precaucion es sin embargo ineficaz porque el encargado de la estacion no tiene mas que inutilizar la tira, desapareciéndo con el papel el testimonio de su variacion.

Por muy pueril que parezca este detalle, no deja de tener una gran importancia bajo el punto de vista de los intereses administrativos en las líneas telegráficas: en efecto, la compañia de los caminos de hierro del Oeste de Francia ha obtenido la autorizacion de establecer en su linea el sistema. Morse, usado unicamente en las estaciones del Estado en reemplazo del sistema de cuadrante, esclusivo á las compañias de caminos de hierro y particulares.

Cierto es que el Estado tiene poderosos medios de intervencion, pero no basta para impedir que los empleados en los caminos de hierro comuniquen despachos sin registrarlos, lo que siempre es una pérdida.

Mr. Monilleron acaba de inventar un pequeño sistema que puede aplicar e á los aparatos Morse actualmente en uso y que presumirá intervenir de una manera mecánica todos los mensajes espedidos de una á otra estacion.

Unida una espiguilla á la palanca-estilo, mueve un pequeño engranage, girando sobre el movimiento de relojeria que hace desarrollar la tira de papel entre los dos cilindros. La tira se desarrolla en la longitud de un metro: despues se detiene el mecanismo, siendo necesario un vivo esfuerzo para hacer que se desarrolle de nuevo en la misma longitud.

Supongamos ahora, las estaciones de Paris y de Rouen teniendo la estacion intermedia de Mantes, propia del Estado uno de dichos aparatos. Los despachos del camino de hierro de Paris para Rouen, se repoducen en Mantes, sin que el encargado de servicio tenga que intervenir en ello.

Por medio de este contralor mecánico se comprende que todos la partes, sean los que quieran, aparecerán en la tierra de Mantes, y esto sin necesidad de cuidado.

Este contralor podrá servir igualmente en todos los puestos telegráficos, teniendo cuidado de dar al rollo de papel una longitud determinada en metros. El encargado de la estacion no podrá entonces inutilizar la mas pequeña parte de papel sin que se note la sustraccion.

Mr. Monileron ha resuelto de este modo el famoso problema del alfabeto tipográfico aplicado á los despachos sin perdida escesiva de tiempo. No estando aun perfectamente acabado su aparato, nos reservamos hablar de él mas adelante; por ahora nos basta hacer comprender los magnificos resultados que importará este nuevo sistema en la rapidez del servicio.

En el dia pasa un despacho por dos ó tres manos antes de llegar á su destino. Se recibe por el encargado de la estacion que le traduce en caracteres franceses, leyendo los signos Morse, escribiendolo generalmente bastante mal á causa de la precaucion de la lectura; luego pasa el despacho al departamento de espedicion, en donde se copia para el destinatario. Con los caracteres tipográficos, no habria mas que reproducir el despacho por medio de una prensa, y remitirle inmediatamente á su destino, lo cual seria evidentemente mucho mas corto.

Tales serán, en resúmen, los resultados de este nuevo alfabeto aplicado á la telegrafia francesa, sin tener en cuenta que con él se hacen casi imposibles las equivocaciones.

Manuel Perez y Duran.

(*Revista Peninsular Ultramarina.*)

DOBLES CALLES SUBTERRANEAS.

Hemos leido en un periódico estrangero un notable articulo que vamos á reproducir adoptándolo á nuestras necesidades y adicionando ideas que su lectura nos ha sugerido. Indudablemente hubiera tenido mas oportunidad antes de emprenderse las obras para la traida de las aguas del Lozoya, mas no por eso deja de ser oportuno, al paso que revela el espiritu inventor y audaz de nuestros vecinos los franceses, espiritu que puede verse confirmado en muchas de sus empresas, en los nuevos oasis de Argel, y en su proyecto de tunel submarino á traves del Canal de la Mancha.

Pero nos circunscribiremos al proyecto que motiva el presente articulo.

Cada dia que pasa, una nueva necesidad, un invento nuevo nos obliga á nuevas costosas perforaciones bajo el pavimento de las calles de nuestras poblaciones, y esto da lugar no solo á gastos frecuentes reproducidos que pudieran ser mas económicos, sino á que tengamos intransitables casi siempre los centros mas concurridos, por las obras modernas y los reparos de las antiguas.

Las cañerias de aguas potables, los tubos para la conduccion del gas, las alcantarillas para las aguas inmundas, pronto quizá los hilos eléctricos para las comunicaciones particulares, los caloríferos de agua y gas, los conductos acústicos, y quién sabe cuántas mas necesidades que iran haciendo sentir los adelantos científicos y el desarrollo de la industria, sin perjuicio de otras muchas á que desde luego podria atenderse como vamos á indicar con gran ventaja y economia,

A medida que la civilizacion avanza las construcciones antiguas hacen sentir la impericsa necesidad de modificarse para ponerse en armonia con el nuevo estado de cosas.

En algun tiempo los carruajes nos hacian conocer la necesidad de calles anchas, y hoy el creciente número de ellos hace parecer estrechas á veces las mas espaciosas.

No creemos necesarias todas las consideraciones aducidas por el autor del articulo á que nos referimos, para que se comprenda desde luego la inmensa ventaja que ofreceria sobre el sistema actual el que vamos á proponer; pero si iremos haciendolas notar y fijándonos en aquellos inconvenientes de mas bulto que hoy se advierten, y de paso escitaremos muy especialmente la atencion de aquellas capitales que como la de Granada se presten mas inmediatamente á un ensayo por los grandes conductos subterráneos que tienen como es el cauce del Darro y los de sus darrillos.

Figuremos debajo de cada calle al menos de las principales, una gran galeria construida con la solidez y dimensiones necesarias; con la inclinacion conveniente para permitir las corrientes de agua, etc., y en fin con la direccion que un detenido estudio aconsejase teniendo presentes los mas probables proyectos de alineacion futura en los edificios.

Estas galerias que podrian tener las salidas que fueren indispensables por medio de planos inclinados en unos sitios y por escaleras en otros, tendrian sus ventiladores y lumbreras: aquellas por medio de grandes chimeneas encajadas en los edificios, y estas por medio de enverjados con cristales y alambreras en la parte inferior de los mismos edificios ó bien en el centro de las mismas calles.

A lo largo de estos subterráneos con sus oportunos faroles, se establecerian convenientemente distribuidos los conductores, tubos ó cañerias aislados unos de otros, no solo para que sus reparos fuesen fáciles, sino para evitar el que la saturacion del olor y sabor, bien del gas, bien de la inmundicia, se comunicara á las aguas potables. Los hilos eléctricos y conductos acústicos aislados del mismo modo á lo largo de las paredes, obrarian mejor y estarian menos espuestos y mas asequibles á sus composturas. Las aguas inmundas, tanto de las casas como de las cubetas urinarias públicas, deslizándose por las tageas irian á parar á ciertos depósitos, en los cuales podrian sufrir una descomposicion química en su combinacion con las sales y por medio de la filtracion, con lo cual podia aprovecharse su composicion, dejando la parte líquida para el uso á que se prestase y para abonos lo demas, estrayéndolos en carros dispuestos en forma tal que fuese su conduccion por medio de ferro-carriles, semejantes á los de las grandes esplotaciones mineras.

Por estos mismos carriles y en carros semejantes se haria el trasporte de las carnes y todos aquellos objetos que incomodan el aspecto ó comodidad pública conducidos como hoy se hace.

Las aguas llovedizas despues de limpiar las calles esteriores en la forma que mas adelante se dirá, correrían tambien por tubos bastante capaces á mezclarse con las inmundas y surtir un efecto idéntico con el lodo y basura que arrastrarian.

De este modo las calles superiores construidas con solidez y con pavimentos bien de baldosas, madera ó asfalto, no presentarian á cada instante como hoy sucede continuas interrupciones al paso de carruajes y caballerías á causa de las obras y recomposiciones de conductos y cañerías.

Dándoles el bombeo conveniente y estableciendo á ambos lados como hoy se hace enverjados de alcantarillla, despues de las grandes lluvias, los barrenderos las limpiarian perfectamente sin mas que barrer las aguas en direccion á las vertientes.

Este pensamiento que parecerá á primera vista disparatado por su coste, dificultad, y otras razones, no lo parecerá si se reflexiona y atiende no solo á la gran facilidad que proporciona, como hemos indicado, á los trabajos subterráneos, la economía en los mismos, la comodidad para el tránsito, y respecto á solidez no habrá quien dude que podria darse tanta cuanta fuera necesaria.

La gran dificultad para nosotros, y no es grande, es el trazado para la construccion, tanto mas cuanto que no siendo posible, aun en el caso de que se adoptase el pensamiento, plantearlo desde luego en toda su estension, seria necesario pararse mucho en la determinacion de desniveles y direcciones.

Aun en algunos sitios, bajo las plazuelas de pequeñas dimensiones, seria hasta útil y posible establecer mayores plenicies bien aseguradas las techumbres con arcos y columnas y en ellas talleres para la confeccion de argamasas para las obras que en sus contornos se hiciesen. Teniendo portezuelas en el techo, nada mas facil que la entrada y salida de los trabajadores y materiales por medio de una pequeña máquina *ad hoc* de las muchas que se conocen.

El proyecto en cuestion bien merece ser estudiado y fijar la atencion de nuestros arquitectos y de todas aquellas personas que mas ó menos directamente puedan influir en la adopcion de una mejora que el tiempo quizá vendrá hacer indispensable.

Pudiérase muy bien ofrecer un premio al autor del mejor proyecto de construccion, y no faltarian cabezas bien organizadas que á su estudio se dedicaran. Tal vez para estos trabajos pudieran ensayarse tambien nuestras ideas acerca de la aplicacion del ejército á las obras públicas.

Modesto Costa y Turell.

(*Diario de Barcelona.*)

MADRID 18 de febrero.

Se ha abierto en Madrid una suscricion á cuya cabeza figura el encargado de la legacion de las Dos Sicilias, para socorrer á las familias de las víctimas de los últimos terremotos en aquel pais.

El señor Bermudez del Castro, último ministro de la Gobernacion, de quien, el *Occidente* de ayer dice que habia marchado á Lóndres para negocios de una sociedad de vinateros, en la que figura como sócio industrial, se ha dirigido á la capital de la Gran Bretaña para asuntos propios segun nos aseguran amigos íntimos suyos, al mismo tiempo que nos han rogado manifestemos el sentimiento que les cabe, porque en un momento de inadvertencia, sin duda haya periódicos que prescindan del respeto que merecen los negocios particulares de cada individuo.

Hoy tenemos noticias del resultado de la sangrienta revolucion de Méjico. San-Ana habia quedado dueño del campo despues de una lucha de muchos dias, é

iba á ser nombrado Presidente de la República.

Por las anteriores noticias,
P. J. Gelabert y Pol.

Mosaico.

Locomoviles locomotrices.— En el concurso abierto por la Sociedad Real de agricultura que se ha verificado en Salibury cerca de Southampton, M. Boydell ha presentado una *máquina de vapor locomotriz* con camino de hierro sin fin, notable tanto por su novedad, como por los servicios que está llamada á prestar á la agricultura y á la industria.

Esta máquina trasmite el movimiento del arbol motor á las ruedas de la misma, por medio de correas ó cadenas de trasmision con ó sin engranage intermediario, y á favor de un embrague se hace que funcione como locomovil ó como locomotriz. Cuando funciona como locomotriz, rueda sobre platillos de madera á cada uno de los cuales está sujeto con tornillos están fijos á articulacion sobre las llantas de la rueda; tienen 0 met. 9 de largo por 0m, 4 de ancho, solidamente construidos, la articulacion que los une á los llantos, les permite tomar todas las inclinaciones con relacion á la rueda, y por consiguiente funcionar en toda clase de terrenos.

La locomovil está montada sobre cuatro ruedas acompañadas del camino de hierro sin fin; descansa sobre el eje delantero por el intermedio de una fuerte flecha, terminada por una horquilla de hierro, cuyas ramas distan una de otra 0m,5 á 0m,6. Estas ramas van á unirse con las dos estremidades de una clavija vertical que se prolonga por encima y debajo del eje, esta clavija está aterrajada y el eje le sirve de tuerca. En la prolongacion de esta clavija va montado un manubrio, por medio del cual, el conductor puede con toda facilidad hacer descender ó elevar la parte anterior de la máquina, con solo hacer girar el tornillo hácia la izquierda ó hácia la derecha.

Por medio de este mecanismo tan sencillo y tan bien dispuesto se puede mantener la caldera en una posicion horizontal, sea cualquiera la inclinacion del terreno sobre el que descansan las ruedas, evitando por consecuencia, el que se queme la caldera al subir y bajar por planos inclinados.

El conductor dirige el juego delante por medio de un timon de 2 metros de largo, fijo á su eje, varias cadenas parten de la estremidad del timon, pasan sobre poleas de retorno y van á arrollarse en torno de una rueda de timon. Haciendo girar esta rueda se hace que el juego delantero tome la direccion que se quiera.

La caldera no tiene nada de particular; es una caldera de locomotriz ordinaria, trabaja á la presion de seis admósferas, lo que es bastante raro en Inglaterra, sobre toda en las máquinas agricolas que en general nunca pasan de cuatro.

El aparato motor es análogo al de las locomotrices, es de dos cilindros adosados á la chimenea y acompañados de correderos de Stephenson, para marchar hácia adelante ó hácia atrás; puede desarrollar unos 20 caballos. El arbol motor lleva en un lado una polea de trasmision, al otro un piñon, el que por medio de una rueda intermedia, comunica el movimiento á un engranage sujeto con tornillos á los radios de la rueda posterior de la derecha. Este sistema nos parece defectuoso por que obliga á girar siempre en el mismo sentido.

Debajo de la máquina lleva un pequeño depósito de agua para la alimentacion. Ademas este depósito, cuando la máquina va á funcionar, conduce un tender en el que van de 5 á 6 metros cúbicos de agua, y todos los instrumentos de agricultura de que hace uso, abandona este tender en una estremidad del terreno en que va á trabajar, á donde viene de vez en cuando á llenar su pequeño depósito.

Mr. Boydell asegura que en los caminos ordinarios puede caminar con una velocidad de dos leguas por hora, no encontrando obstáculo á su paso, camo caballos, etc. que la obligasen á detenerse. Pesa sin tender (segun su autor) 4,530 kilog. y costaria en Lóndres unos 16,000 francos.

En los esperimentos ejecutados, se ha visto labrada 3,800 metros cuadrados por hora, y por dia; evaluando en 8 horas el trabajo efectivo, 3 hectáreas.

Por los sueltos,
J. Fiol.

PALMA.

CRONICA RELIGIOSA.

Santo del dia de mañana

EL SANTO ANGEL DE LA GUARDA.

AFECCIONES ASTRONÓMICAS DE MAÑANA.

Sale el sol á las . . 6 hs. 33 ms.
Pónese. . . á las . . 5 » 52 »

Hora en que debe señalar el reloj al medio dia verdadero.
Las 12 hs. 12 ms. 47 s.

AVISOS OFICIALES.

Orden de la plaza del 27 de febrero de 1858.

Art. 1.° Los cuerpos de esta guarnicion pasarán la revista de comisario del próximo mes de marzo el dia 1.° del mismo á las doce de su mañana en el paseo de la Rambla la que será intervenida por el señor coronel de caballeria en situacion de reemplazo en esta capital D. Bernardo Fiol. Acto continuo la pasará al cuadro del Provincial de esta Isla en el cuartel de caballeria de Palacio con la intervencion de dicho jefe.

Art. 2.° Las demas clases que deben firmar la declaracion de no percibir sueldos simultáneos, y los señores gefes y oficiales que se hallan en esta plaza con real licencia ó en el concepto de transcuntes la pasarán el mismo dia á la una en las habitaciones de este gobierno militar.—El General gobernador— Pastors.—Es copia.—El comandante secretario, Ricardo Dominguez.

ORDEN DE LA PLAZA.

Gefe de dia para mañana: el coronel graduado teniente coronel de la brigada fija de artilleria, don Diego Miranda.

Servicio de la plaza, Asturias.

El T. C. S. M.—Benito de Amores.

NAVEGACION

EMBARCACIONES FONDEADAS.

Dia 27.

De Cardiff en 20 dias bergantin Sylvanus, de 181 ton., cap. Sir C. Bulour, con 8 marineros y carbon de piedra.

IDEM DESPACHADAS.

Dia 27.

Para Málaga laud Jóven Maria, de 25 toneladas, pat. Gaariel Verger, con 6 mar., aguardiente y efectos.

Para Stora tartana San José, de 52 ton., patron Jaime Pujol, con 7 mar. y lastre.

SECCION DE ANUNCIOS.

JOSÉ MORA,

MAESTRO ESTUCADOR,

Que hace dos años se estableció en esta capital, ofrece al público sus servicios en el arte de estucar que desempeñará con la mayor limpieza, lo cual puede verse en los edificios de enfrente el cuartel de caballeria, el de la calle de las Monjas de la Misericordia y otros, y actualmente en la casa del Sr. Conde de San Simon. Fabrica el mármol artificial titulado *escayola*, que se emplea para los enladrillados pudiendo presentar en este mármol cualesquiera dibujos, y en los estuques, paisages, flores, adornos, etc., etc.

Las personas que deseen estucar tanto el interior como esterior de sus casas serán servidas á precios sumamente módicos. Dicho maestro vive en la calle *dels Llums* núm. 10, piso 3.°, é informarán en la sombrereria de D. Pedro Pinto, calle de Santo Domingo, y en el bazar de sastreria de D. Antonio Mulet.

ESTÁ PARA ALQUILAR UNA CASA DE madera situada en la cuesta de la Pescaderia nueva. Para su ajuste podrán avistarse con el señor Sendra, peluquero de la plaza de las Copiñas.

DEPÓSITO DE PAPEL PINTADO

DE LAS MARAVILLAS,

establecido en la plaza de las Copiñas, n.° 3, tienda de sedas.

En dicho depósito se ha recibido nuevamente un abundante surtido de papeles, de dibujos modernos aterciopelados carmesis y otros colores, combinados del mejor gusto, á precios equitativos; en el mismo depósito se facilita el mostruario, y tambien en la cuesta de *Ambrós*, tienda de objetos de escritorio, n.° 7, donde se hallan muestras de manifiesto.

CAMBIO DE DOMICILIO.

Mr. DESCOLE, dentista mecánico de Paris, ha trasladado su habitacion calle de San Nicolás, encima la tienda del señor platero Sr. Carlota, teniendo la entrada en la calle de *Puigdorfila* n.° 2.

Mr. DESCOLE, garantiza por quince años todos los dientes que coloca, como tambien todas las demas piezas pertenecientes á la boca.

LA CONFIANZA

COMPAÑÍA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS Y ESPLOSION DEL GAS,

Autorizada por real órden de 16 setiembre de 1844 y decreto imperial de 23 abril de 1856.

Establecimiento en Paris, calle Richelieu, núm. 102.

CAPITAL SOCIAL CUATRO MILLONES DE FRANCOS.

Presidente del consejo de Administracion don Emilio Pereire, oficial de la Legion de honor, presidente del consejo de Administracion del camino de hierro del Mediodia y administrador de la Sociedad del Crédito moviliario.

Director D. G. Verneuil.

La compañia la Confianza asegura contra incendios y fuego del cielo los edificios, muebles, mercancias, cosechas, ganados, fábricas, fundiciones, y en una palabra; todas las propiedades, muebles é inmuebles que el fuego puede destruir ó perjudicar.

La creciente progresion de sus operaciones y el pronto pago de los siniestros atestiguan las garantias de esta Compañia, cuyo consejo de Administracion está compuesto de personas, cuya influencia y capacidad son bien notorios.

La Compañia está representada en Palma por D. Eduardo de Fontaine calle de la Concepcion número 59 piso 1.°

NOVEDAD.

Acaba de llegar de Mahon una florista de Mariscos con un variado surtido de Floreros, Cuadros, Mesitas, Alfileteros, Cestitas y otras clases de adornos. Las personas que deseen ver dichos objetos podrán pasar á la calle del Mar, número 15, en la Agencia de Roca, en donde permanecerá ocho dias.

HELADOS.—Los habrá todos domingos y fiestas de cuaresma, en el Café de la Union, sito en el Borne.

Aviso al público.

La agencia de negocios á cargo de

J. SALVÁ Y COMPAÑIA

que se hallaba establecida en el Borne número 23, se ha trasladado á la Calle de San Nicolás, frente á la puerta principal de dicha parroquia.

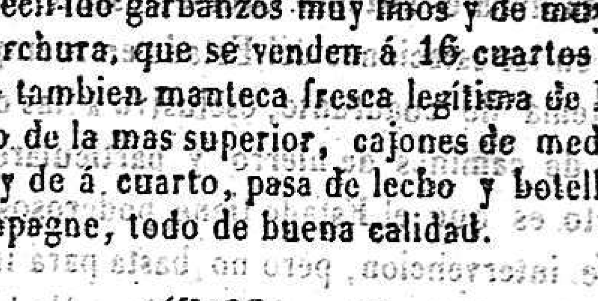
EN LA MANZANA 230, NUMERO 20, tienda de comestibles, se venden garbanzos de sauco de superior calidad á 16 cuartos la libra. Tambien los hay á 12 cuartos la libra de segunda clase; como igualmente á peseta el almud en las Vueltas del Borne.

PAPEL PINTADO.

Ha llegado á esta un encargado de la fábrica de papel pintado, *Las Maravillas*, establecida Madrid, con el grandioso mostruario de cuanto se elabora en dicha fábrica.

La variedad de dibujos y estraordinaria combinacion del mejor gusto en los mismos, unida á la notable baja de precios, pues los hay desde 2 reales en adelante, ha llamado la atencion de cuantos lo han visto. Las personas que quieran aprovechar esta ocasion para hacer encargos de dicho papel pueden dirigirse á la Plaza de las Copiñas, número 3, depósito único de dicha fábrica.

EN LA TIENDA NUMERO 34, DE LA plaza frente Santa Eulalia, calle de Morey, se han recibido garbanzos muy finos y de muy buena corchura, que se venden á 16 cuartos libra; como tambien manteca fresca legítima de Hamburgo de la mas superior, cajones de media arroba y de á cuarto, pasa de lecho y botellas de Champagne, todo de buena calidad.



El vapor correo *El Rey D. Jaime I* al mando de su capitan don Gabriel Medinas, saldrá de este puerto para

IVIZA Y VALENCIA

el lúnes 1.° de marzo próximo á las nueve de la mañana.

Admite cargo y pasageros. Se despacha en la plazuela de las Copiñas, número 44.

TEATRO.

Funcion para esta noche.

7.ª QUINCENA. FUNCION 7.ª

La lindisima comedia nueva en 3 actos, original y debida á la pluma del literato don Enrique de Cisneros, con el título

EL PARAISO PERDIDO,

dirigida por el primer actor del género cómico don Pelegrin Ros.

Seguirá un intermedio de baile.

Terminando con una pieza nueva dirigida por el mismo señor Ros, titulada

UNA BASE CONSTITUCIONAL.

A las 7 y media.

Entrada 2 rs. Paraiso 2 sueldos.

PALMA:
Imprenta de Pedro Jose Gelabert,
editor responsable.